

# Produkt-Datenblatt

## UNIVERSAL

<b>Produktbeschreibung</b>	Abdichtungsbahn aus Polyolefin-Copolymerisat-Bitumen (FPO)
<b>Bahnaufbau</b> (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– PP-Vlies</li> <li>– Polyolefin-Copolymerisat-Bitumen</li> <li>– Glas-Polyester-Verbundträger, 250 g/m<sup>2</sup></li> <li>– Polyolefin-Copolymerisat-Bitumen</li> <li>– PP-Vlies</li> </ul>
<b>Abmessungen</b>	<p>Rollenlänge: 10,00 m</p> <p>Rollenbreite: 1,00 m</p> <p>Nennstärke: 3,0 ± 0,1 mm</p>
<b>Anwendungsgebiet</b>	<p>Universell einsetzbare Abdichtungsbahn zur einlagigen Verlegung bei Neubau und Sanierung gemäß FDRL und nach DIN 18531 in Anwendungsklasse K1 und K2, für Dächer aller Neigungen für höchste Beanspruchung.</p> <p>Es sind keine Verbundbleche erforderlich.</p> <p>UNIVERSAL ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– bitumenverträglich,</li> <li>– frei von Weichmachern,</li> <li>– frei von Chlor und Halogenen,</li> <li>– auch ohne zusätzlichen Oberflächenschutz UV- und witterungsbeständig.</li> </ul> <p>Anwendungstyp nach DIN SPEC 20000-201: DE/E1 FPO-BV-V-KTP-3,0 Anwendungstyp nach DIN SPEC 20000-202: BA/MSB FPO-BV-V-KTP-3,0</p> <p>Geeignet für Bauwerksabdichtungen nach DIN 18533, für Innenabdichtung nach DIN 18534 und für die Abdichtung von Behältern und Becken nach DIN 18535.</p>
<b>Ausschreibungstext und Verlegevorschrift</b>	<p>m<sup>2</sup> Dachabdichtung bestehend aus Icopal-UNIVERSAL, Polyolefin-Copolymerisat-Bitumenbahn (FPO), d = 3,0 mm, Einlage 250 g/m<sup>2</sup> Glas-Polyester-Verbundträger,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– lose unter Kiesauflast verlegen*.</li> <li>– lose auf der Dachfläche verlegen und im Nahtbereich mit zugelassenen Befestigungselementen mechanisch befestigen*.</li> <li>– teil- oder vollflächig** verlegen mit geeignetem Kaltkleber oder Heißbitumen*.</li> </ul> <p>Danach die Nähte 8 cm*, bzw. bei mechanischer Befestigung im Nahtbereich und bei hitzeempfindlichen Untergründen 14 cm*, und die Stöße 15 cm überdecken. Anschließend Nähte und Stöße 8 cm verschweißen und andrücken. Dabei ist ein Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen. Der Nahtverschluss sollte mit Brenner und Andruckrolle oder Heißluftgerät hergestellt werden. Die Icopal-Verlegeanleitung ist zu beachten.</p> <p>Dachrinnen und frei bewitterte Metallanschlüsse sind mit einem geeigneten Schutzanstrich gem. Regelwerken zu versehen oder es sind entsprechend beständige Werkstoffe, wie z. B. Edelstahl, Aluminium, geeignete Kunststoffe, zu verwenden. Zinkbleche dürfen nicht eingesetzt werden.</p> <p>Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.</p> <p>* Nicht zutreffendes streichen. ** Bei vollflächiger Verklebung ist für die Nahtfü gung ein Heißluftgerät zu verwenden.</p>

# Produkt-Datenblatt

## UNIVERSAL



Icopal GmbH  
59368 Werne  
06

0620-CPD-74182/01  
EN 13956

### Technische Werte

<b>EN 13501-5</b>	Verhalten bei Feuer von Außen*	Klasse B <sub>Roof</sub> (t1), B <sub>Roof</sub> (t2) und B <sub>Roof</sub> (t3)
<b>EN 13501-1</b>	Brandverhalten	Klasse E
<b>EN 1928</b>	Wasserdichtheit, Verfahren B	400 kPA
<b>EN 1931</b>	Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl $\mu$	ca. 50.000
<b>EN 12311-2</b>	Zugverhalten längs/quer	(1.185/1.000) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(20/20) %
<b>EN 12310-2</b>	Weiterreißwiderstand (Nagel)	400 N
<b>EN 12316-2</b>	Schälwiderstand der Fügenähte	80 N/50 mm
<b>EN 12317-2</b>	Scherwiderstand der Fügenähte	800 N/50 mm
<b>EN 12691</b>	Widerstand gegen stoßartige Belastung, Verfahren A	1.250 mm
<b>EN 12730</b>	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren A	20 kg
<b>EN 1107-2</b>	Dimensionsstabilität	0,12 %
<b>EN 495-5</b>	Falzen in der Kälte	- 25 °C
<b>EN 1110</b>	Wärmestandfestigkeit	+ 150 °C
<b>EN 1297</b>	UV-Beständigkeit, Stufe 0	bestanden
<b>Gefahrstoffe</b>	<b>keine</b>	

\* Im Systemaufbau geprüft.

Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

Technische Änderungen vorbehalten.