

Produkt-Datenblatt

POLAR-PIR dh/23

WLS 023

Produktbeschreibung

PIR-Sicherheitsdämmbahn mit werkseitig aufgebrachtener Elastomerbitumenbahn POLAR, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, mit Niveau-Ausgleich im Nahtbereich sowie doppelter Sicherheitsnaht*.

Bahnaufbau

(von oben nach unten)

- Werkseitig aufgetragene Elastomerbitumen-Schweißbahn POLAR, oberseitig PP-Vlies und Sicherheitsnaht
- Polyurethan-Hartschaum mit beidseitiger Aluminium-Beschichtung und seitlichem Stufenfalz

Abmessungen

Nennstärke Dämmstoff: 80 - 180 mm (20 mm-Abstufung) Lieferzeit auf Anfrage
 Nennstärke Schweißbahn: $d = 4,0 \pm 0,1$ mm
 Dämmstoff: 3,00 x 1,02 m je Element
 Schweißbahn: 3,10 x 1,10 m je Element
 Deckmaß: 1,00 m²/m

Anwendungsgebiet nach DIN 4108-10 DAA dh

Sicherheitsdämmbahn aus nachbeschichtetem PIR-Hartschaum in unterschiedlichen Stärken als Wärmedämmung und 1. Abdichtungslage. Einsetzbar für das einschalige, nicht belüftete Dach mit erhöhter Belastbarkeit (genutzte Dachfläche z. B. Balkon, Terrasse oder Fläche mit Solaranlage).

Die Dicke der Wärmedämmung richtet sich nach der Energieeinsparverordnung und der DIN 4108 in der jeweils gültigen Fassung.

Beim Einsatz von PUR-Klebern oder mechanischen Befestigungselementen zur Lagesicherung sind die technischen Hinweise zu beachten.

Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531
Anwendungstyp DU/DO nach DIN SPEC 20000-201.

Ausschreibungstext und Verlegevorschrift

m² Icopal-POLAR-PIR dh/23, d = mm, Sicherheitsdämmbahn, Deckmaß 1,00 m²/m, PIR-Hartschaum (**023 DAA dh**) nach DIN EN 13165 und DIN 4108-10, Typ dh, Wärmeleitfähigkeitsgruppe 023, Baustoffklasse E nach DIN EN 13501-1, mit beidseitiger Aluminium-Beschichtung, Niveau-Ausgleich im Nahtbereich für eine ebene Oberfläche und Stufenfalz an den Längsseiten. Werkseitig belegt mit Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-POLAR, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, d = 4,0 mm, Einlage 150 g/m² Polyestergerewebe-Verbundträger, oberseitig PP-Vlies und Sicherheitsnaht, unterseitig Power-THERM-Streifen und rote SYNTAN[®]-Beschichtung.

Dichtgestoßen

- mit Icopal-PUR-Kleber auf den vorbereiteten Untergrund aufkleben*.
- verlegen und gem. Plan mechanisch befestigen*.

Nahtverschluss durch doppelte Sicherheitsnaht (2 cm kaltselbstklebend plus 8 cm verschweißbar). Dafür die abziehbare Folie des Schutzstreifens aus der Naht entfernen und den Schutzstreifen mit der Icopal-Andruckrolle andrücken. Danach die Naht und den Querstoß der 1. Abdichtungslage vollflächig verschweißen und andrücken.

DAA dh = Flachdachdämmung, hohe Druckbelastung.

* Nicht zutreffendes streichen.

Produkt-Datenblatt

POLAR-PIR dh/23

WLS 023



Icopal GmbH
59368 Werne
06

0432-BPR-224518-2
EN 13707

Technische Werte Elastomerbitumen- Schweißbahn nach EN 13707 und DIN SPEC 20000-201

EN 13501-1	Brandverhalten	Klasse E
EN 1928	Wasserdichtheit, Verfahren B	200 kPa
EN 12310-1	Weiterreißwiderstand (Nagel)	300 N
EN 12311-1	Zugverhalten längs/quer	(1.050/1.000) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(20/20) %
EN 1109	Kaltbiegeverhalten	- 30 °C
EN 1110	Wärmestandfestigkeit	+ 115 °C
Gefahrstoffe	keine	



Icopal GmbH
59368 Werne
04

1222-CPR-2013-07-01
EN 13165

Technische Werte Dämmung

EN 13501-1	Brandverhalten	Klasse E
DIN 4108-4	Wärmeleitfähigkeit (γ) Bemessungswert (D)	0,023
EN 826	Druckspannung	≥ 120 kPa

PU-EN 13165-T2-DS(70,90)3-DS(-20,-)2-CS(10\Y)120-TR40

Güteüberwacher, nachbeschichteter PU-Hartschaum
Z-23. 15-1898

Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

Technische Änderungen vorbehalten.