

Produkt-Datenblatt

MONO-PIR dh/23

WLS 023

Produktbeschreibung

PIR-Sicherheitsdämmbahn mit werkseitig aufgebracht bestreuter Elastomerbitumenbahn MONOTHERM, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, mit Niveau-Ausgleich im Nahtbereich sowie doppelter Sicherheitsnaht*.

Bahnaufbau

(von oben nach unten)

- Werkseitig aufgetragene Elastomerbitumen-Schweißbahn MONOTHERM, oberseitig lichtgrau bestreut, doppelte Sicherheitsnaht
- Polyurethan-Hartschaum mit beidseitiger Aluminium-Beschichtung und seitlichem Stufenfalz

Abmessungen

Nennstärke Dämmstoff: 80 - 180 mm (20 mm-Abstufung) Lieferzeit auf Anfrage
 Nennstärke Schweißbahn: $d = 5,2 \pm 0,1$ mm
 Dämmstoff: 3,00 x 1,02 m je Element
 Schweißbahn: 3,10 x 1,12 m je Element
 Deckmaß: 1,00 m²/m

Anwendungsgebiet nach DIN 4108-10 DAA dh

Sicherheitsdämmbahn aus nachbeschichtetem PIR-Hartschaum in unterschiedlichen Stärken als Wärmedämmung und Oberlage. Einsetzbar als einlagige Abdichtung für das nicht belüftete Dach ohne Beanspruchung durch ständige Nutzung, gemäß FDRL und nach DIN 18531 in Anwendungsklasse K1, für Dächer ab 2 % Dachneigung.

Die Dicke der Wärmedämmung richtet sich nach der Energieeinsparverordnung und der DIN 4108 in der jeweils gültigen Fassung.

Beim Einsatz von PUR-Klebern oder mechanischen Befestigungselementen zur Lagesicherung sind die technischen Hinweise zu beachten.

Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531.
Anwendungstyp DE nach DIN SPEC 20000-201.

Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.

Ausschreibungstext und Verlegevorschrift

m² Icopal-MONO-PIR **dh/23**, $d = \dots$ mm, Sicherheitsdämmbahn, Deckmaß 1,00 m²/m, PIR-Hartschaum (**EPS 023 DAA dh**) nach DIN EN 13165 und DIN 4108-10, Typ dh, Wärmeleitfähigkeitsgruppe 023, Baustoffklasse E nach DIN EN 13501-1, mit beidseitiger Aluminium-Beschichtung, Niveau-Ausgleich im Nahtbereich für eine ebene Oberfläche und Stufenfalz an den Längsseiten. Werkseitig belegt mit Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-MONOTHERM mit FireSmart®-Ausrüstung, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, $d = 5,2$ mm, Einlage 260 g/m² Glas-Polyester-Verbundträger, oberseitig lichtgrau bestreut, unterseitig Power-THERM-Streifen und rote SYNTAN®-Beschichtung. Nähte 12 cm breit überdecken und gem. Fachregeln vollflächig verschweißen und andrücken. Dabei ist ein Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen. Der Nahtverschluss sollte mit Brenner und einer Andruckrolle sowie die Stöße mit einem Handbrenner hergestellt werden.

Dichtgestoßen

- mit Icopal-PUR-Kleber auf den vorbereiteten Untergrund aufkleben*.
- verlegen und gem. Plan mechanisch befestigen*.

Nahtverschluss durch doppelte Sicherheitsnaht (2 cm kaltselfklebend plus 10 cm verschweißbar). Dafür die abziehbare Folie des Schutzstreifens aus der Naht entfernen und den Schutzstreifen mit der Icopal-Andruckrolle andrücken. Danach die Naht und den Querstoß der Oberlage vollflächig verschweißen und andrücken.

Die Dachfläche muss eine Mindestneigung von 2 % haben.

DAA dh = Flachdachdämmung, hohe Druckbelastung.

* Nicht zutreffendes streichen.

weiter Seite 2

Produkt-Datenblatt

Fortsetzung von Seite 1

Austretendes Bitumen an den Nahtüberdeckungen kann auf besonderen Wunsch des Auftraggebers zusätzlich mit Abstreumaterial im noch klebefähigen Zustand abgestreut werden. Es handelt sich hierbei um eine zusätzlich zu vergütende Leistung.

Widerstand gegen statische Belastung nach EN 12730:
Höchste Laststufe von 20 kg bestanden.

Kaltbiegeverhalten und Wärmestandfestigkeit nach Alterung gemäß EN 1296 geprüft.

Widerstand gegen stoßartige Belastung nach EN 12691: 2.000 mm

Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.

Güteüberwacht vom MPA NRW, entsprechend Überwachungsvertrag
Nr. 220003645 vom 22. September 2009.

MONO-PIR dh/23

WLS 023



Icopal GmbH
59368 Werne
06

0432-BPR-224518-2
EN 13707

Technische Werte
Elastomerbitumen-
Schweißbahn
nach EN 13707 und
DIN SPEC 20000-201

| | | |
|---------------------|--|-------------------------------|
| EN 13501-5 | Verhalten bei Feuer von Außen* | Klasse B _{Roof} (t1) |
| EN 13501-1 | Brandverhalten | Klasse E |
| EN 1928 | Wasserdichtheit, Verfahren B | 400 kPa |
| EN 12316-1 | Schälwiderstand der Fügenähte | 250 N |
| EN 12317-1 | Scherwiderstand der Fügenähte | 1.400 N |
| EN 12311-1 | Zugverhalten längs/quer | (1.550/1.550) N/50 mm |
| | Dehnungsverhalten längs/quer | (4/4) % |
| EN 12691 | Widerstand gegen stoßartige Belastung, Verfahren B | 2.000 mm |
| EN 12730 | Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren A | 20 kg |
| EN 12310-1 | Weiterreißwiderstand (Nagel) | 350 N |
| EN 1107-1 | Maßhaltigkeit | 0,2 % |
| EN 1109 | Kaltbiegeverhalten | - 30 °C |
| | (nach DIN 52123) | - 35 °C) |
| EN 1110 | Wärmestandfestigkeit | + 115 °C |
| | (nach DIN 52123) | + 105 °C) |
| EN 1296 | Kaltbiegeverhalten nach Alterung | - 26 °C |
| | Wärmestandfestigkeit nach Alterung | + 110 °C |
| EN 12039 | Bestreuungshaftung, max. Abrieb | 10 % |
| Gefahrstoffe | keine | |

* Im Systemaufbau geprüft.

Produkt-Datenblatt

MONO-PIR dh/23

WLS 023



Icopal GmbH
59368 Werne
04

1222-CPR-2013-07-01
EN 13165

Technische Werte Dämmung

| | | |
|-------------------|---|----------------|
| EN 13501-1 | Brandverhalten | Klasse E |
| DIN 4108-4 | Wärmeleitfähigkeit (γ) Bemessungswert (D) | 0,023 |
| EN 826 | Druckspannung | ≥ 120 kPa |

PU-EN 13165-T2-DS(70,90)3-DS(-20,-)2-CS(10Y)120-TR40

Güteüberwacher, nachbeschichteter PU-Hartschaum
Z-23. 15-1898

Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtigkeit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

Technische Änderungen vorbehalten.