

# Produkt-Datenblatt

## MONO-EPS dh/31

WLS 031

### Produktbeschreibung

EPS-Sicherheitsdämmbahn mit werkseitig aufgebracht bestreuter Elastomerbitumenbahn MONOTHERM, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, mit Niveau-Ausgleich im Naht- und Stoßbereich sowie doppelter Sicherheitsnaht\*.

### Bahnaufbau

(von oben nach unten)

- Werkseitig aufgetragene Elastomerbitumen-Schweißbahn MONOTHERM, oberseitig lichtgrau bestreut, doppelte Sicherheitsnaht
- Expandiertes Polystyrol mit seitlichem Stufenfalz

### Abmessungen

Nenndicke Dämmstoff: 60 - 200 mm (5 bzw. 10 mm-Abstufung) Lieferzeit auf Anfrage  
 Nenndicke Schweißbahn:  $d = 5,2 \pm 0,1$  mm  
 Dämmstoff: 3,00 x 1,02 m je Element  
 Schweißbahn: 3,10 x 1,12 m je Element  
 Deckmaß: 1,00 m<sup>2</sup>/m

### Anwendungsgebiet nach DIN 4108-10 DAA dh

Sicherheitsdämmbahn aus nachbeschichtetem Polystyrol-Hartschaum in unterschiedlichen Stärken als Wärmedämmung und Oberlage. Einsetzbar als einlagige Abdichtung für das nicht belüftete Dach ohne Beanspruchung durch ständige Nutzung, gemäß FDRL und nach DIN 18531 in Anwendungsklasse K1, für Dächer ab 2 % Dachneigung.

Die Dicke der Wärmedämmung richtet sich nach der Energieeinsparverordnung und der DIN 4108 in der jeweils gültigen Fassung.

Beim Einsatz von PUR-Klebern oder mechanischen Befestigungselementen zur Lagesicherung sind die technischen Hinweise zu beachten.

Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531.  
Anwendungstyp DE nach DIN SPEC 20000-201.

Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.

### Ausschreibungstext und Verlegevorschrift

m<sup>2</sup> Icopal-MONO-EPS **dh/31**,  $d = \dots$  mm, segmentierte Sicherheitsdämmbahn, Deckmaß 1,00 m<sup>2</sup>/m, Polystyrol-Hartschaum (**EPS 031 DAA dh**) nach DIN EN 13163 und DIN 4108-10, Typ dh, Wärmeleitfähigkeitsgruppe 031, Baustoffklasse E nach DIN EN 13501-1, **HBCD-frei** (Hexabromcyclododecan), mit Niveau-Ausgleich im Naht- und Stoßbereich für eine ebene Oberfläche, ab 60 mm Stärke mit Stufenfalz an den Längsseiten. Werkseitig belegt mit Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-MONOTHERM mit FireSmart<sup>®</sup>-Ausrüstung, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht,  $d = 5,2$  mm, Einlage 260 g/m<sup>2</sup> Glas-Polyester-Verbundträger, oberseitig lichtgrau bestreut, unterseitig Power-THERM-Streifen und rote SYNTAN<sup>®</sup>-Beschichtung. Nähte 12 cm breit überdecken und gem. Fachregeln vollflächig verschweißen und andrücken. Dabei ist ein Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen. Der Nahtverschluss sollte mit Brenner und einer Andruckrolle sowie die Stöße mit einem Handbrenner hergestellt werden.

#### Dichtgestoßen

- durch rückstandsfreies Abflämmen der oberseitigen Folienabdeckung der Dampfsperbahn aufkleben\*.
- mit Icopal-PUR-Kleber auf den vorbereiteten Untergrund aufkleben\*.
- verlegen und gem. Plan mechanisch befestigen\*.

Nahtverschluss durch doppelte Sicherheitsnaht (2 cm kaltselbstklebend plus 10 cm verschweißbar). Dafür die abziehbare Folie des Schutzstreifens aus der Naht entfernen und den Schutzstreifen mit der Icopal-Andruckrolle andrücken. Danach die Naht und den Querstoß der Oberlage vollflächig verschweißen und andrücken.

DAA dh = Flachdachdämmung, hohe Druckbelastung.

\* Nicht zutreffendes streichen.

weiter Seite 2

# Produkt-Datenblatt

Fortsetzung von Seite 1

Austretendes Bitumen an den Nahtüberdeckungen kann auf besonderen Wunsch des Auftraggebers zusätzlich mit Abstreumaterial im noch klebefähigen Zustand abgestreut werden. Es handelt sich hierbei um eine zusätzlich zu vergütende Leistung.

Widerstand gegen statische Belastung nach EN 12730:  
Höchste Laststufe von 20 kg bestanden.

Kaltbiegeverhalten und Wärmestandfestigkeit nach Alterung gemäß EN 1296 geprüft.

Widerstand gegen stoßartige Belastung nach EN 12691: 2.000 mm

Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.

Güteüberwacht vom MPA NRW, entsprechend Überwachungsvertrag  
Nr. 220003645 vom 22. September 2009.

## MONO-EPS dh/31

WLS 031



Icopal GmbH  
59368 Werne  
06

**0432-BPR-224518-2**  
**EN 13707**

**Technische Werte**  
**Elastomerbitumen-**  
**Schweißbahn**  
nach EN 13707 und  
DIN SPEC 20000-201

<b>EN 13501-5</b>	Verhalten bei Feuer von Außen*	Klasse B <sub>Roof(t1)</sub>
<b>EN 13501-1</b>	Brandverhalten	Klasse E
<b>EN 1928</b>	Wasserdichtheit, Verfahren B	400 kPA
<b>EN 12316-1</b>	Schälwiderstand der Fügenähte	250 N
<b>EN 12317-1</b>	Scherwiderstand der Fügenähte	1.400 N
<b>EN 12311-1</b>	Zugverhalten längs/quer	(1.550/1.550) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(4/4) %
<b>EN 12691</b>	Widerstand gegen stoßartige Belastung, Verfahren B	2.000 mm
<b>EN 12730</b>	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren A	20 kg
<b>EN 12310-1</b>	Weiterreißwiderstand (Nagel)	350 N
<b>EN 1107-1</b>	Maßhaltigkeit	0,2 %
<b>EN 1109</b>	Kaltbiegeverhalten	- 30 °C (nach DIN 52123 - 35 °C)
<b>EN 1110</b>	Wärmestandfestigkeit	+ 115 °C (nach DIN 52123 + 105 °C)
<b>EN 1296</b>	Kaltbiegeverhalten nach Alterung	- 26 °C
	Wärmestandfestigkeit nach Alterung	+ 110 °C
<b>EN 12039</b>	Bestreuungshaftung, max. Abrieb	10 %
<b>Gefahrstoffe</b>	<b>keine</b>	

\* Im Systemaufbau geprüft.

# Produkt-Datenblatt

## MONO-EPS dh/31

WLS 031



Icopal GmbH  
59368 Werne  
04

04 14 152 CPR  
EN 13163-2012

### Technische Werte Dämmung

<b>EN 13501-1</b>	Brandverhalten	Klasse E
<b>EN 12667</b>	Wärmeleitfähigkeit Nennwert	0,030 W/mK
	Bemessungswert $\lambda_R$	0,031 W/mK
<b>EN 826</b>	Druckspannung	$\geq 150$ kPa
<b>Gefahrstoffe</b>	<b>keine</b>	
	<b>HBCD-frei</b> (Hexabromcyclododecan)	

EPS-EN 13163-L(3)-W(3)-T(2)-S(5)-P(10)-CS(10)150-BS200-DS(N)5-DLT(2)5



Güteüberwacher, nachbeschichteter Polystyrol-Hartschaum  
Z-23. 15-1407

Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtigkeit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

Technische Änderungen vorbehalten.