

## Sicherheitsdämmbahn MONO-EPS/-PIR

Kombi-Element aus Dämmstoff und werkseitig  
aufgebrachter Oberlage



## Sicherheitsdämmbahn MONO-EPS/-PIR

zu jeder Jahreszeit schnell,  
sicher und eben verlegt



## Sicherheitsdämmbahn MONO-EPS/-PIR

### 3 m<sup>2</sup> Dämmung und Oberlage in einem Arbeitsgang verlegt

Die fach- und regelgerechte Abdichtung von größeren Dachflächen, mit allen gewünschten Funktionsschichten, ist in der Praxis zeitaufwändig und erfordert mehrere komplexe Arbeitsschritte. Die **Sicherheitsdämmbahn MONO-EPS** beschleunigt die Dach-Fertigstellung effizient und sicher. Die Verlegung ist wesentlich weniger vom Wetter abhängig als z. B. bei der Verlegung von Kaltselbstklebe-Bahnen.

Die Sicherheitsdämmbahn MONO-EPS/-PIR kombiniert auf innovative Weise die bestreute Oberlage MONOTHERM mit EPS- oder PIR-Dämmstoff und ermöglicht so, dass 3m<sup>2</sup> Dämmung und Oberlage in einem Arbeitsschritt verlegt werden. **Nach Herstellung der Anschlüsse sind keine weiteren Verlegeschritte mehr nötig – das Dach ist fertig.**

Die hervorragende Qualität des Kombi-Elements von Icopal zeichnet sich nicht nur durch die hochwertige Bitumenmasse und den Dämmstoff aus – **die zusätzlichen Produkt-Innovationen machen MONO-EPS/-PIR zu einem hochwertigen Qualitätsprodukt.**

Durch die **werkseitig aufgebraachte bestreute Oberlage MONOTHERM** ist kein zusätzlicher Oberflächenschutz erforderlich.

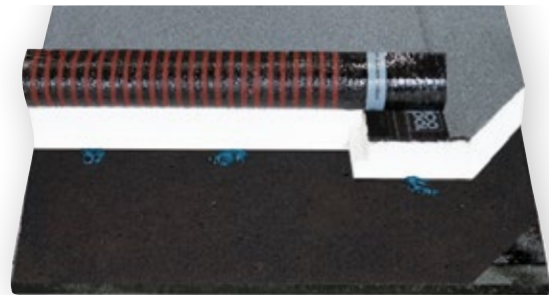
Die **unterseitigen Power-THERM-Streifen mit SYNTAN®-Beschichtung** der Abdichtungsbahn MONOTHERM sorgen für einen kontrollierten Dampfdruckausgleich, wie in den Fachregeln gefordert.

**Integrierter Flammschutz** durch die doppelte Icopal-Sicherheitsnaht im Nahtbereich der Sicherheitsdämmbahn – die Längsnaht besteht aus einem Kaltselbstklebestreifen und einem zu verschweißenden Bereich. Nach dem Verschließen des Kaltselbstklebestreifens gelangt die Flamme nicht mehr an den Dämmstoff.

Die **aufgedruckte Fixierlinie** erleichtert die fluchtgerechte, mechanische Befestigung des Elements.

Der **optimierte Dämmstoff mit Niveau-Ausgleich** gewährleistet einen optimalen Wasserabfluss. Die **abgesenkten Naht- und Stoßbereiche** sorgen für eine ebene Oberfläche und die **seitliche Stufenfalz** verhindert Wärmebrücken.

Die **Segmentierung des Dämmstoffes** erleichtert die Verlegung und gleicht leichte Unebenheiten im Untergrund aus.



#### Sicherheit im System, beispielhafter Dachaufbau mit MONO-EPS

- Oberlage + Dämmung: Sicherheitsdämmbahn MONO-EPS
- Untergrund: Icopal-Elastomerbitumen-Voranstrich auf Altdach

Anschlüsse können systemgerecht mit den Anschlussbahnen oder dem Flüssigkunststoff PROFI-DICHT einfach und schnell hergestellt werden.

Die Sicherheitsdämmbahn MONO-EPS/-PIR ist einsetzbar bei Neubau und Sanierung ab 2 % Dachneigung. MONO-PIR ist geeignet für Dächer nach Industriebaurichtlinie.

Bei der **MONO-PIR** besteht die doppelte Icopal-Sicherheitsnaht aus einem breiteren SK-Bereich. Dieser kann für das notwendige Setzen der Befestiger direkt in der Dämmung zurückgeklappt werden. Nachdem die Befestiger gesetzt wurden, wird die Trennfolie abgezogen und die Längsnaht mit Hilfe der Icopal-Andruckrolle geschlossen. Danach kann wie gewohnt der zu verschweißende Bereich der Naht mit einem Handbrenner geschlossen werden. (s. Titel-Bild)

**FireSmart**® Nach LBO müssen Dachaufbauten beständig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme sein. **MONO-EPS/-PIR ist Baustein des FireSmart®-Brandschutz-Konzeptes.** Alle geprüften Icopal-Systemdachaufbauten sind zu finden unter [www.firesmart.de](http://www.firesmart.de)

**Icopal GmbH**  
 Capeller Straße 150  
 59368 Werne  
[info.de@icopal.com](mailto:info.de@icopal.com)  
[www.icopal.de](http://www.icopal.de)

**Icopal.** Top of the roof.



7247/05.2018

weitere Hinweise siehe Produktdatenblätter