

# Produkt-Datenblatt

## UNIVERSAL SA

<b>Produktbeschreibung</b>	Kaltselfstklebende POCB-Abdichtungsbahn
<b>Bahnaufbau</b> (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– PP-Vlies</li> <li>– Polyolefin-Copolymerisat-Bitumen</li> <li>– Glas-Polyester-Verbundträger, 250 g/m<sup>2</sup></li> <li>– Polyolefin-Copolymerisat-Bitumen</li> <li>– Kaltselfstklebeschicht vollflächig</li> <li>– abziehbare Trennfolie</li> </ul>
<b>Abmessungen</b>	Rollenlänge: 10,00 m Rollenbreite: 1,00 m Nennstärke: 3,5 ± 0,1 mm
<b>Anwendungsgebiet</b>	<p>Universell einsetzbare kaltselfstklebende POCB-Abdichtungsbahn zur einlagigen Verlegung bei Neubau und Sanierung in Anwendungskategorie K1 und K2. Auch für ein- und zweischalige Dächer aller Neigungen für höchste Beanspruchung.</p> <p>Insbesondere für die Herstellung von An- und Abschlüssen sowie zur Abdichtung von Einbauteilen auf flammempfindlichen Untergründen, wie z. B. EPS-Dämmstoffe, Holz, etc.</p> <p>Bei der Verlegung der UNIVERSAL SA sind keine Verbundbleche erforderlich.</p> <p>UNIVERSAL SA ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– bitumenverträglich,</li> <li>– frei von Weichmachern,</li> <li>– Chlor- und Halogen-frei,</li> <li>– auch ohne zusätzlichen Oberflächenschutz UV- und witterungsbeständig.</li> </ul> <p>Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531. Anwendungstyp DE nach DIN 20000-201.</p> <p>Kaltselfstklebende Abdichtungsbahn geeignet für Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195, Teil 5, Anwendungstyp BA.</p>
<b>Ausschreibungstext und Verlegevorschrift</b>	<p>m<sup>2</sup> Dachabdichtung bestehend aus Kaltselfstklebebahn Icopal-UNIVERSAL SA, Polyolefin-Copolymerisat-Bitumenbahn, d = 3,5 mm, Einlage 250 g/m<sup>2</sup> Glas-Polyester-Verbundträger, unterseitig mit einer kaltselfstklebenden Schicht und abziehbare Trennfolie ausgestattet auf dem vorbereiteten Untergrund aufkleben. Die abziehbare Trennfolie muss vor dem Verkleben mit dem Untergrund abgezogen werden.</p> <p>Anschließend die Nähte 8 cm* bzw. bei mechanischer Befestigung im Nahtbereich und bei hitzeempfindlichen Untergründen (z. B. Polystyrol-Hartschaum) 13 cm* und die Stöße 12 cm überdecken. Anschließend Nähte und Stöße 8 cm verschweißen und andrücken. Dabei ist ein 45°-Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen. Der Nahtverschluss sollte mit Brenner und Andruckrolle oder Heißluftgerät hergestellt werden. Die Icopal-Verlegeanleitung ist zu beachten.</p> <p>* Nicht zutreffendes streichen.</p>

# Produkt-Datenblatt

## UNIVERSAL SA



Icopal GmbH  
59368 Werne  
06

**0958-CPD-DK 016/1  
EN 13956**

### Technische Werte

<b>EN 13501-5</b>	Verhalten bei Feuer von Außen*	Klasse B <sub>Roof</sub> (t1)
<b>EN 13501-1</b>	Brandverhalten	Klasse E
<b>EN 1928</b>	Wasserdichtheit, Verfahren B	400 kPa
<b>EN 1931</b>	Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl $\mu$	ca. 50.000
<b>EN 12311-2</b>	Zugverhalten längs/quer	(1.185/1.000) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(20/20) %
<b>EN 12310-2</b>	Weiterreißwiderstand (Nagel)	400 N
<b>EN 12316-2</b>	Schälwiderstand der Fügenähte	50 N
<b>EN 12317-2</b>	Scherwiderstand der Fügenähte	800 N
<b>EN 12691</b>	Widerstand gegen stoßartige Belastung, Verfahren B	1.250 mm
<b>EN 12730</b>	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren B	20 kg
<b>EN 1107-2</b>	Dimensionsstabilität	0,03 %
<b>EN 495-5</b>	Falzen in der Kälte	- 20 °C
<b>EN 1110</b>	Wärmestandfestigkeit	+ 140 °C
<b>EN 1297</b>	UV-Beständigkeit, Stufe 0	Bestanden

**Gefahrstoff: keine**

#### \* P-MPA-E-10-513-2

Nach DIN V ENV 1187-V1 bis 20° Dachneigung geprüft und bestanden. Klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B<sub>Roof</sub>(t1). Die Beständigkeit gegenüber Flugfeuer und strahlende Wärme ist durch allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis belegt.

Klasse B<sub>Roof</sub>(t1) gem. CTG-516