

# Produkt-Datenblatt

## THERMOSOLO

grün / lichtgrau / steingrau

<b>Produktbeschreibung</b>	Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Power-THERM-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen, roter SYNTAN <sup>®</sup> -Beschichtung, Sicherheitsnaht* und bestreuungs-freiem Querstoß.
<b>Bahnaufbau</b> (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Grüne, lichtgraue oder steingraue Bestreuung und Sicherheitsnaht</li> <li>– Elastomerbitumen (SBS)</li> <li>– Polyester-Glas-Kombinationsträger, 200 g/m<sup>2</sup></li> <li>– Elastomerbitumen (SBS)</li> <li>– Rote SYNTAN<sup>®</sup>-Beschichtung</li> <li>– Streifenweise aufgebracht wärmeaktivierbares Selbstklebebitumen (ca. 50 % Flächenanteil)</li> <li>– PP-Folie</li> </ul>
<b>Abmessungen</b>	<p>Rollenlänge: 7,50 m</p> <p>Rollenbreite: 1,00 m</p> <p>Nennstärke: 4,7 ± 0,1 mm</p>
<b>Anwendungsgebiet</b>	<p>Spezial-Sanierungsbahn (Regenerationslage), nach DIN 18531 in Anwendungskategorie K1 und K2. Einsetzbar auch auf stark beanspruchten, schwingungs-anfälligen Dachkonstruktionen ab 2 % Dachneigung.</p> <p>Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.</p> <p>Sicherer Dampfdruckausgleich durch unterseitig aufgebraute formbeständige Power-THERM-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen und SYNTAN<sup>®</sup>-Beschichtung.</p> <p>Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531. Anwendungstyp DO nach DIN 20000-201.</p> <p>THERMOSOLO ist für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen gem. FDRL und DIN 18531 geeignet.</p> <p>Abdichtungsbahn geeignet für Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195, Teil 5. Anwendungstyp BA.</p>
<b>Ausschreibungstext und Verlegevorschrift</b>	<p>m<sup>2</sup> Dachabdichtung (Regenerationslage), bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-THERMOSOLO, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, oberseitig grün, lichtgrau oder steingrau bestreut, Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig Power-THERM-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen und rote SYNTAN<sup>®</sup>-Beschichtung und Folie, d = 4,7 mm, Einlage 200 g/m<sup>2</sup> Polyester-Glas-Kombinationsträger, durch rückstandsfreies Abflämmen der unterseitigen Folie aufkleben. Nähte 8 cm und Stöße 10 cm breit überdecken, vollflächig verschweißen und andrücken. Dabei ist ein 45°-Eck-schnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen.</p> <p>Die Dichtigkeit der Naht sollte durch die austretende Bitumenschweißraupe überprüft werden, die im noch klebfähigen Zustand abgestreut werden kann.</p> <p>Die Dachfläche muss eine Mindestneigung von 2 % haben.</p> <p>Widerstand gegen statische Belastung nach EN 12730: Höchste Laststufe von 15 kg bestanden.</p> <p>Kaltbiegeverhalten und Wärmestandfestigkeit nach Alterung gemäß EN 1296 geprüft.</p> <p>Geprüfte Abzugfestigkeit des THERM-Systems von 6,6 kN/m<sup>2</sup> gemäß Gutachten des BDA-keur</p>

weiter Seite 2

# Produkt-Datenblatt

## THERMOSOLO

grün / lichtgrau / steingrau

Fortsetzung von Seite 1

Widerstand gegen stoßartige Belastung nach EN 12691: 1.250 mm

Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.

Güteüberwacht von der MPA NRW, entsprechend Überwachungsvertrag  
Nr. 220003645 vom 1. Februar 2006.



Icopal GmbH  
59368 Werne  
08

**0432-BPR-224518-1  
EN 13707**

### Technische Werte

<b>EN 13501-5</b>	Verhalten bei Feuer von Außen	Klasse B <sub>roof</sub> (t1)
<b>EN 13501-1</b>	Brandverhalten	Klasse E
<b>EN 1928</b>	Wasserdichtheit, Verfahren B	400 kPA
<b>EN 12317-1</b>	Scherwiderstand der Fügenähte	800 N
<b>EN 12311-1</b>	Zugverhalten längs/quer	(850/800) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(20/20) %
<b>EN 12691</b>	Widerstand gegen stoßartige Belastung, Verfahren B	1.250 mm
<b>EN 12730</b>	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren A	15 kg
<b>EN 1107-1</b>	Maßhaltigkeit	0,2 %
<b>EN 1109</b>	Kaltbiegeverhalten	- 30 °C
<b>EN 1110</b>	Wärmestandfestigkeit	+ 110 °C
<b>EN 1296</b>	Kaltbiegeverhalten nach Alterung	- 26 °C
	Wärmestandfestigkeit nach Alterung	+ 105 °C
<b>EN 12039</b>	Bestreuungshaftung	15 %

**Gefahrstoff: keine**

\* **P-MPA-E-08-546**

Nach DIN V ENV 1187-V1 bis 20° Dachneigung geprüft und bestanden. Klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B<sub>Roof</sub>(t1). Die Beständigkeit gegenüber Flugfeuer und strahlende Wärme ist durch allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis belegt.