

Produkt-Datenblatt

POLAR-TOP® WS

grün

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Schweißbahn mit integriertem Durchwurzelungsschutz, Rillen-VARIO, Sicherheitsnaht* und bestreuungsfreiem Querstoß.
Bahnaufbau (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> – Grüne Bestreuung und Sicherheitsnaht – Elastomerbitumen (SBS) mit integriertem Durchwurzelungsschutz – Polyestergewebe-Verbundträger, 180 g/m² – Elastomerbitumen (SBS) mit integriertem Durchwurzelungsschutz – Elastomermodifiziertes VARIO-Bitumen mit Rillenprägung – PE-Folie
Abmessungen	Rollenlänge: 5,00 m Rollenbreite: 1,00 m Nenndicke: 4,5 ± 0,1 mm
Anwendungsgebiet	<p>Oberste Lage einer mehrlagigen durchwurzelungsfesten Abdichtung bei Neubau und Sanierung für begrünte Dächer (System GRÜN 2000).</p> <p>Das gleichmäßig beigemischte Wurzelschutzadditiv ist weder pflanzen- noch umweltschädigend. Es kann aus der Elastomerbitumenmasse nicht entweichen oder ausgewaschen werden. Es verschleißt (verhornt) lediglich einwachsende Wurzelspitzen und verhindert so zuverlässig den Wurzeldurchwuchs.</p> <p>Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531. Anwendungstyp DO nach DIN 20000-201.</p> <p>POLAR-TOP® WS ist als Bahn für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen gem. FDRL und DIN 18531 geeignet.</p> <p>Abdichtungsbahn geeignet für Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195, Teil 5, Anwendungstyp BA.</p> <p>Nach FLL-Richtlinien geprüft. Gemäß Ministerialerlass ist das Dachabdichtungssystem durch die Begrünung mit dem ICOFLOR®-Begrünungssystem beständig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme.</p>
Ausschreibungstext und Verlegevorschrift	<p>m² Oberlage der Abdichtung, bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-POLAR-TOP® WS mit integriertem Durchwurzelungsschutz, oberseitig grün bestreut, Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig Rillen-VARIO und Folie, d = 4,5 mm, Einlage 180 g/m² Polyestergewebe-Verbundträger, auf vorbereiteten Untergrund vollflächig aufschweißen. Nähte 8 cm und Stöße 10 cm breit überdecken, vollflächig verschweißen und andrücken.</p> <p>Die Dichtigkeit der Naht sollte durch die austretende Bitumenschweißraupe überprüft werden, die im noch klebfähigen Zustand abgestreut werden kann.</p> <p>Nach FLL-Richtlinien geprüft.</p> <p>Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.</p> <p>Hinweis: Wegen der oberseitigen Beschieferung kann die Begrünung mit Zeitversatz erfolgen.</p> <p>Güteüberwacht vom MPA NRW, entsprechend Überwachungsvertrag Nr. 220003645 vom 1. Februar 2006.</p>

Produkt-Datenblatt

POLAR-TOP® WS

grün



Icopal GmbH
59368 Werne
06

0432-BPR-224518-2
EN 13707

Technische Werte

EN 13501-5	Verhalten bei Feuer von Außen*	Klasse B _{Roof} (t1)
EN 13501-1	Brandverhalten	Klasse E
EN 1928	Wasserdichtheit, Verfahren B	200 kPa
EN 12311-1	Zugverhalten längs/quer	(1.050/1.000) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(20/20) %
EN 12730	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren A	10 kg
EN 1109	Kaltbiegeverhalten	- 28 °C (nach DIN 52123 - 30 °C)
EN 1110	Wärmestandfestigkeit	+ 115 °C (nach DIN 52123 + 105 °C)
EN 1296	Kaltbiegeverhalten nach Alterung	- 26 °C
	Wärmestandfestigkeit nach Alterung	+ 110 °C
EN 12039	Bestreuungshaftung	15 %

Gefahrstoff: keine

*** P-MPA-E-06-034/3**

Nach DIN V ENV 1187-V1 bis 20° Dachneigung geprüft und bestanden. Klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B_{Roof}(t1). Die Beständigkeit gegenüber Flugfeuer und strahlende Wärme ist durch allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis belegt.