

# Produkt-Datenblatt

## POLAR-EPS dm/40

WLG 040

### Produktbeschreibung

EPS-Sicherheitsdämmbahn mit werkseitig aufgebrachtter Elastomerbitumenbahn POLAR, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, mit Niveau-Ausgleich im Naht- und Stoßbereich sowie doppelter Sicherheitsnaht\*.

### Bahnaufbau

(von oben nach unten)

- Werkseitig aufgetragene Elastomerbitumen-Schweißbahn POLAR, oberseitig PP-Vlies und doppelte Sicherheitsnaht
- Expandiertes Polystyrol mit seitlichem Stufenfalz

### Abmessungen

Nenndicke Dämmstoff: 60 - 200 mm (5 bzw. 10 mm-Abstufung) Lieferzeit auf Anfrage  
 Nenndicke Schweißbahn:  $d = 4,0 \pm 0,1$  mm  
 Dämmstoff: 3,00 x 1,02 m je Element  
 Schweißbahn: 3,10 x 1,10 m je Element  
 Deckmaß: 1,00 m<sup>2</sup>/m

### Anwendungsgebiet nach DIN 4108-10: DAA dm

Klappdämmbahn aus nachbeschichtetem Polystyrol-Hartschaum in unterschiedlichen Stärken als Wärmedämmung und 1. Abdichtungslage. Einsetzbar für das nicht belüftete Dach ohne Beanspruchung durch ständige Nutzung.

Die Dicke der Wärmedämmung richtet sich nach der Energieeinsparverordnung und der DIN 4108 in der jeweils gültigen Fassung.

Beim Einsatz von PUR-Klebern oder mechanischen Befestigungselementen zur Lagesicherung sind die technischen Hinweise zu beachten.

*Anwendung der Elastomerbitumen-Schweißbahn siehe Produkt-Datenblatt 2.2.2.1 Icopal-POLAR.*

### Ausschreibungstext und Verlegevorschrift

m<sup>2</sup> Icopal-POLAR-EPS **dm/40**,  $d = \dots$  mm, segmentierte Klappdämmbahn, Deckmaß 1,00 m<sup>2</sup>/m: Polystyrol-Hartschaum (**EPS 040 DAA dm**) nach DIN EN 13163 und DIN 4108-10, Typ dm, Wärmeleitfähigkeitsgruppe 040, Baustoffklasse B1 als Verbundbaustoff E, nach DIN 4102, mit Niveau-Ausgleich im Naht- und Stoßbereich für eine ebene Oberfläche, ab 60 mm Stärke mit Stufenfalz an den Längsseiten. Werkseitig belegt mit Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-POLAR, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht,  $d = 4,0$  mm, Einlage 150 g/m<sup>2</sup> Polyestergewebe-Verbundträger, oberseitig PP-Vlies und Sicherheitsnaht, unterseitig Power-THERM-Streifen und rote SYNTAN<sup>®</sup>-Beschichtung.

#### Dichtgestoßen

- durch rückstandsfreies Abflämmen der oberseitigen Folienabdeckung der Dampfsperbahn aufkleben\*\*.
- mit ..... auf den vorbereiteten Untergrund aufkleben\*\*.

Nahtverschluss durch doppelte Sicherheitsnaht (3 cm kaltselbstklebend plus 7 cm verschweißbar). Dafür die abziehbare Folie des Schutzstreifens aus der Naht entfernen und den Schutzstreifen mit der Icopal-Andruckrolle andrücken. Danach die Naht und den Querstoß der 1. Abdichtungslage vollflächig verschweißen und andrücken.

DAA dm = Flachdachdämmung, mittlere Druckbelastung.

\*\* Nicht zutreffendes streichen.

# Produkt-Datenblatt

## POLAR-EPS dm/40

WLG 040



Icopal GmbH  
59368 Werne  
06

0432-BPR-224518-2  
EN 13707

### Technische Werte Elastomerbitumen- Schweißbahn

EN 13501-1	Brandverhalten	Klasse E
EN 1928	Wasserdichtheit, Verfahren B	200 kPa
EN 12310-1	Weiterreißwiderstand (Nagel)	300 N
EN 12311-1	Zugverhalten längs/quer	(1.050/1.000) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(20/20) %
EN 1109	Kaltbiegeverhalten	- 30 °C
EN 1110	Wärmestandfestigkeit	+ 115 °C
Gefahrstoff:	keine	



Icopal GmbH  
59368 Werne  
04

04 14 152 CPD  
EN 13163

### Technische Werte Dämmung

EN 13501-1	Brandverhalten	geprüft B1*
EN 12667	Wärmeleitfähigkeit Nennwert	0,038 W/mK
	Bemessungswert $\lambda_R$	0,040 W/mK
EN 826	Druckspannung	$\geq 100$ kPa

EPS EN 13163-T1-L1-W1-S1-P3, DS(N)5-DLT(1)5-BS150-CS(10)100



Güteüberwacher, nachbeschichteter Polystyrol-Hartschaum  
Z-23. 15-1407

ÜG 049

\* B1 = schwer entflammbar, nach DIN 4102-1