

Produkt-Datenblatt

MONOFUTUR®



braun

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Schweißbahn mit FireSmart®-Ausrüstung, Sicherheitsnaht* und bestreuungsfreiem Querstoß.
Bahnaufbau (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> – Braune Bestreuung und Sicherheitsnaht – Elastomerbitumen (SBS) – Glas-Polyester-Verbundträger, 260 g/m² – Elastomerbitumen (SBS) – PP-Folie makrogeleckt
Abmessungen	<p>Rollenlänge: 5,00 m</p> <p>Rollenbreite: 1,00 m</p> <p>Nennstärke: 5,2 ± 0,1 mm</p>
Anwendungsgebiet	<p>Einlagige Abdichtung bei Neubau und Sanierung, nach DIN 18531 in Anwendungskategorie K1. Einsetzbar auch auf stark beanspruchten, schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen ab 2 % Dachneigung.</p> <p>Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.</p> <p>Bei loser Verlegung und mechanischer Fixierung im Überdeckungsbereich ist in den Rand- und Eckzonen des Daches zuvor eine Lage Icopal-VILLADRIT® zu verlegen und zusammen mit der Mineralfaser-Dämmung zu fixieren. In diesen Bereichen ist MONOFUTUR® vollflächig auf VILLADRIT® aufzuschweißen.</p> <p>Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531. Anwendungstyp DO/DE nach DIN 20000-201.</p> <p><i>MONOFUTUR® ist ausgerüstet mit FireSmart®, der Brandschutz-Rezeptur von Icopal. Sie bietet homogenen Brandschutz durch und durch bei einer Vielzahl geprüfter System-Dachaufbauten. Ausführliche Informationen unter www.firesmart.de.</i></p>
Ausschreibungstext und Verlegevorschrift	<p>m² Abdichtungslage, bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-MONOFUTUR® mit FireSmart®-Ausrüstung, oberseitig braun bestreut, Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig PP-Folie makrogeleckt, d = 5,2 mm, Einlage 260 g/m² Glas-Polyester-Verbundträger. Die Bahnen lose verlegen und im Nahtbereich mit zugelassenen Befestigungselementen gem. DIN 1055 mechanisch befestigen. Nähte 12 cm und Stöße 10 cm breit überdecken, gemäß Fachregeln vollflächig verschweißen und andrücken. Dabei ist ein 45°-Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen. Der Nahtverschluss sollte mit Brenner oder Heißluftgerät und einer Andruckrolle sowie die Stöße mit einem Handbrenner hergestellt werden.</p> <p>Die Dichtigkeit der Naht sollte durch die austretende Bitumenschweißraupe überprüft werden, die im noch klebfähigen Zustand abgestreut werden kann.</p> <p>Widerstand gegen statische Belastung nach EN 12730: Höchste Laststufe von 20 kg bestanden.</p> <p>Kaltbiegeverhalten und Wärmestandfestigkeit nach Alterung gemäß EN 1296 geprüft.</p> <p>Widerstand gegen stoßartige Belastung nach EN 12691: 2.000 mm</p> <p>Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.</p> <p>Güteüberwacht vom MPA NRW, entsprechend Überwachungsvertrag Nr. 220003645 vom 1. Februar 2006.</p>

Produkt-Datenblatt

MONOFUTUR®

braun



Icopal GmbH
59368 Werne
06

0432-BPR-224518-2
EN 13707

Technische Werte

EN 13501-5	Verhalten bei Feuer von Außen*	Klasse B _{Roof} (t1) und B _{Roof} (t3)
EN 13501-1	Brandverhalten	Klasse E
EN 1928	Wasserdichtheit, Verfahren B	400 kPa
EN 12316-1	Schälwiderstand der Fügenähte	250 N
EN 12317-1	Scherwiderstand der Fügenähte	1.400 N
EN 12311-1	Zugverhalten längs/quer	(1.500/1.500) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(4/4) %
EN 12691	Widerstand gegen stoßartige Belastung, Verfahren B	2.000 mm
EN 12730	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren A	20 kg
EN 12310-1	Weiterreißwiderstand (Nagel)	350 N
EN 1107-1	Maßhaltigkeit	0,025 %
EN 1109	Kaltbiegeverhalten	- 30 °C (nach DIN 52123 - 35 °C)
EN 1110	Wärmestandfestigkeit	+ 115 °C (nach DIN 52123 + 105 °C)
EN 1296	Kaltbiegeverhalten nach Alterung	- 26 °C
	Wärmestandfestigkeit nach Alterung	+ 110 °C
EN 12039	Bestreuungshaftung	15 %

Gefahrstoff: keine

* P-MPA-E-05-029

Nach DIN V ENV 1187-V1 bei allen Dachneigungen geprüft und bestanden. Klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B_{Roof}(t1). Die Beständigkeit gegenüber Flugfeuer und strahlende Wärme ist durch allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis belegt.

* TH V1, Versuchsbericht vom 27.06.2006

Geltungsbereich bis 10° Dachneigung, nach EN 1187-V3; klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B_{Roof}(t3).