

Produkt-Datenblatt

ELASTOTHERM®

grün / lichtgrau

Produktbeschreibung

Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Power-THERM-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen, roter SYNTAN®-Beschichtung, Sicherheitsnaht* und bestreuungs-freiem Querstoß.

Bahnaufbau

(von oben nach unten)

- Grüne oder lichtgraue Bestreuung und Sicherheitsnaht
- Elastomerbitumen (SBS)
- Polyestervlies, glasverstärkt, 250 g/m²
- Elastomerbitumen (SBS)
- Rote SYNTAN®-Beschichtung
- Streifenweise aufgebracht wärmeaktivierbares Selbstklebebitumen (ca. 50 % Flächenanteil)
- PE-Folie

Abmessungen

Rollenlänge: 5,00 m
 Rollenbreite: 1,00 m
 Nenndicke: 5,2 ± 0,1 mm

Anwendungsgebiet

Spezial-Sanierungsbahn (Regenerationslage), nach DIN 18531 in Anwendungskategorie K1 und K2. Einsetzbar auch auf stark beanspruchten, schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen ab 2 % Dachneigung.

Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.

Sicherer Dampfdruckausgleich durch unterseitig aufgebraute formbeständige Power-THERM-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen und SYNTAN®-Beschichtung.

Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531. Anwendungstyp DO nach DIN 20000-201.

ELASTOTHERM® ist für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen gem. FDRL und DIN 18531 geeignet.

Abdichtungsbahn geeignet für Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195, Teil 5. Anwendungstyp BA.

Ausschreibungstext und Verlegevorschrift

m² Dachabdichtung (Regenerationslage), bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-ELASTOTHERM®, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, oberseitig grün oder lichtgrau bestreut, Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig Power-THERM-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen und rote SYNTAN®-Beschichtung und Folie, d = 5,2 mm, Einlage 250 g/m² Polyestervlies, glasverstärkt, durch rückstandsfreies Abflämmen der unterseitigen Folie aufkleben. Nähte 8 cm und Stöße 10 cm breit überdecken, vollflächig verschweißen und andrücken. Dabei ist ein 45°-Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen.

Die Dichtigkeit der Naht sollte durch die austretende Bitumenschweißraupe überprüft werden, die im noch klebfähigen Zustand abgestreut werden kann.

Die Dachfläche muss eine Mindestneigung von 2 % haben.

Widerstand gegen statische Belastung nach EN 12730:
 Höchste Laststufe von 20 kg bestanden.

Kaltbiegeverhalten und Wärmestandfestigkeit nach Alterung gemäß EN 1296 geprüft.

Geprüfte Abzugfestigkeit des THERM-Systems von 6,6 kN/m² gemäß Gutachten des BDA-keur.

Widerstand gegen stoßartige Belastung nach EN 12691: 1.800 mm

weiter Seite 2

Produkt-Datenblatt

ELASTOTHERM®

grün / lichtgrau

Fortsetzung von Seite 1

Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.
Güteüberwacht vom MPA NRW, entsprechend Überwachungsvertrag
Nr. 220003645 vom 1. Februar 2006.



Icopal GmbH
59368 Werne
06

0432-BPR-224518-1
EN 13707

Technische Werte

EN 13501-5	Verhalten bei Feuer von Außen*	Klasse B _{roof} (t1)
EN 13501-1	Brandverhalten	Klasse E
EN 1928	Wasserdichtheit, Verfahren B	400 kPA
EN 12317-1	Scherwiderstand der Fügenähte	900 N
EN 12311-1	Zugverhalten längs/quer	(950/950) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(40/40) %
EN 12691	Widerstand gegen stoßartige Belastung, Verfahren B	1.800 mm
EN 12730	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren A	20 kg
EN 1107-1	Maßhaltigkeit	0,1 %
EN 1109	Kaltbiegeverhalten	- 30 °C
	(nach DIN 52123	- 35 °C)
EN 1110	Wärmestandfestigkeit	+ 120 °C
	(nach DIN 52123	+ 115 °C)
EN 1296	Kaltbiegeverhalten nach Alterung	- 26 °C
	Wärmestandfestigkeit nach Alterung	+ 110 °C
EN 12039	Bestreuungshaftung	15 %

Gefahrstoff: keine

* **P-MPA-E-06-036**

Nach DIN V ENV 1187-V1 bis 20° Dachneigung geprüft und bestanden. Klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B_{Roof}(t1). Die Beständigkeit gegenüber Flugfeuer und strahlende Wärme ist durch allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis belegt.