

Produkt-Datenblatt

ECO-ACTIV



weiß

Produktbeschreibung

Elastomerbitumen-Schweißbahn mit FireSmart®-Ausrüstung, Rillen-VARIO, NOXITE-Bestreuung, Sicherheitsnaht* und bestreuungsfreiem Querstoß.

Bahnaufbau

(von oben nach unten)

- Weiße NOXITE-Bestreuung mit katalytischer Wirkung und Sicherheitsnaht
- Elastomerbitumen (SBS)
- Kombinationsträger, 255 g/m²
- Elastomerbitumen (SBS)
- Elastomermodifiziertes VARIO-Bitumen mit Rillenprägung
- PE-Folie

Abmessungen

Rollenlänge: 5,00 m
 Rollenbreite: 1,00 m
 Nenndicke: 5,2 ± 0,1 mm

Anwendungsgebiet

Oberste Lage einer mehrlagigen Abdichtung bei Neubau und Sanierung, in der Anwendungskategorie K1 und K2, auch auf biegeweichen und schwingungs- oder erschütterungsanfälligen Dachkonstruktionen für höchste Beanspruchung.

Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.

Wegen der katalytischen Wirkung sollte die Dachfläche ein Gefälle von ca. 2 % haben.

Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531.
 Anwendungstyp DO nach DIN 20000-201.

ECO-ACTIV ist für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen gem. FDRL und DIN 18531 geeignet.

Abdichtungsbahn geeignet für Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195, Teil 5, Anwendungstyp BA.

ECO-ACTIV ist ausgerüstet mit FireSmart®, der Brandschutz-Rezeptur von Icopal. Sie bietet homogenen Brandschutz durch und durch bei einer Vielzahl geprüfter System-Dachaufbauten. Ausführliche Informationen unter www.firesmart.de.

Ausschreibungstext und Verlegevorschrift

m² Oberlage der Dachabdichtung, bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-ECO-ACTIV mit FireSmart®-Ausrüstung, oberseitig weiße NOXITE-Bestreuung mit katalytischer Wirkung, Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig Rillen-VARIO und Folie, d = 5,2 mm, Einlage 255 g/m² Kombinationsträger, auf vorbereiteten Untergrund vollflächig aufschweißen. Dabei sind die Nähte 8 cm und die Stöße 10 cm breit zu überdecken.

Die Dichtigkeit der Naht sollte durch die austretende Bitumenschweißraupe überprüft werden, die im noch klebfähigen Zustand abgestreut werden kann.

Wegen der katalytischen Wirkung sollte die Dachfläche ein Gefälle von ca. 2 % haben.

Widerstand gegen statische Belastung nach EN 12730:
 Höchste Laststufe von 20 kg bestanden.

Kaltbiegeverhalten und Wärmestandfestigkeit nach Alterung gemäß EN 1296 geprüft.

Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.

Güteüberwacht vom MPA NRW, entsprechend Überwachungsvertrag Nr. 220003645 vom 1. Februar 2006.

Produkt-Datenblatt

ECO-ACTIV

weiß



Icopal GmbH
59368 Werne
06

0432-BPR-224518-1
EN 13707

Technische Werte

EN 13501-5	Verhalten bei Feuer von Außen*	Klasse B _{Roof} (t1)
EN 13501-1	Brandverhalten	Klasse E
EN 1928	Wasserdichtheit, Verfahren B	200 kPa
EN 12311-1	Zugverhalten längs/quer	(1.050/1.000) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(40/40) %
EN 12730	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren A	20 kg
EN 1107-1	Maßhaltigkeit	0,05 %
EN 1109	Kaltbiegeverhalten	- 30 °C (nach DIN 52123 - 35 °C)
EN 1110	Wärmeestandfestigkeit	+ 120 °C (nach DIN 52123 + 115 °C)
EN 1296	Kaltbiegeverhalten nach Alterung	- 26 °C
	Wärmeestandfestigkeit nach Alterung	+ 110 °C
EN 12039	Bestreuungshaftung	15 %

Gefahrstoff: keine

* P-MPA-E-10-534

Nach DIN V ENV 1187-V1 bei allen Dachneigungen geprüft und bestanden. Klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B_{Roof}(t1). Die Beständigkeit gegenüber Flugfeuer und strahlende Wärme wird durch allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis belegt.