

Produkt-Datenblatt

BLITZ SK

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn mit SK-Sicherheitsnaht*.
Bahnaufbau (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> – PE-Folie und SK-Sicherheitsnaht mit abziehbarer PET-Folie – Elastomerbitumen – Glasmischgewebe, 180 g/m² – Elastomerbitumen – Kaltselfstklebebitumen – Abziehbare Folie
Abmessungen	Rollenlänge: 10,00 m Rollenbreite: 1,00 m Nennstärke: 2,8 ± 0,1 mm
Anwendungsgebiet	Kaltselfstklebende Elastomerbitumenbahn für Abdichtungen in Anwendungskategorie K1 und K2, für alle Neigungen mit höchster Beanspruchung. Bei Neubau und Sanierung als erste Lage im zweilagigen Aufbau einsetzbar, auch direkt auf Polystyrol-Hartschaumplatten sowie in An- und Abschlussbereichen und bei Details. Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531. Anwendungstyp DU nach DIN 20000-201.
Hinweis zur Lagerung	Kaltselfstklebebahnen sollen möglichst innerhalb von Gebäuden gelagert und nicht der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.
Ausschreibungstext und Verlegevorschrift	m ² Dachabdichtung 1. Lage, bestehend aus Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn Icopal-BLITZ SK, oberseitig PE-Folie und SK-Sicherheitsnaht mit abziehbarer Folie, unterseitig vollflächig SK-Bitumen und abziehbare Folie, d = 2,8 mm, Einlage 180 g/m ² Glasmischgewebe, durch Abziehen der unterseitigen Folie aufkleben. Oberseitige Nahtabdeckfolie abziehen und Nähte mittels Icopal-Andruckrolle andrücken. Stöße 8 cm breit mit Icopal-Handbrenner oder Heißluftgerät sorgfältig verschweißen und andrücken. Dabei ist ein 45 °-Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen. Die Oberlage ist Zug um Zug vollflächig aufzuschweißen. Empfohlene Verarbeitungstemperatur: über + 10 °C

Produkt-Datenblatt

BLITZ SK



Icopal GmbH
59368 Werne
08

0432-BPR-224518-2
EN 13707

Technische Werte

EN 13501-1	Brandverhalten	Klasse E
EN 1928	Wasserdichtheit, Verfahren B	100 kPA
EN 12311-1	Zugverhalten längs/quer	(1.000/1.000) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(3/3) %
EN 1109	Kaltbiegeverhalten	- 25 °C
EN 1110	Wärmestandfestigkeit	+ 100 °C
Gefahrstoff:	keine	