

Produkt-Datenblatt

Anschlussbahn bestreut



grün / lichtgrau / weiß

Produktbeschreibung

Elastomerbitumen-Schweißbahn mit FireSmart®-Ausrüstung und Rillen-VARIO. Streifenware ohne Naht.

Bahnaufbau

(von oben nach unten)

- Grüne oder lichtgraue Bestreuung oder weiße NOXITE-Bestreuung mit katalytischer Wirkung
- Elastomerbitumen (SBS)
- Kombinationsträger, 255 g/m²
- Elastomerbitumen (SBS)
- Elastomermodifiziertes VARIO-Bitumen mit Rillenprägung
- PE-Folie

Abmessungen

Rollenlänge: 5,00 m
 Rollenbreite: 33 cm und 50 cm
 Nennstärke: 5,2 ± 0,1 mm

Anwendungsgebiet

Oberste Lage für alle Details im mehrlagigen Abdichtungsaufbau bei Neubau und Sanierung in Anwendungskategorie K1 und K2, beispielsweise

- Wandanschlüsse,
- Dachränder,
- Lichtkuppelanschlüsse,
- Dehnungsfugen,
- sonstige Bauteile am Dach.

Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.

Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531.
 Anwendungstyp DO nach DIN 20000-201.

Icopal-Anschlussbahn bestreut ist nicht mit dem Abdichtungssystem GRÜN 2000 kombinierbar.

Icopal-Anschlussbahn bestreut ist ausgerüstet mit FireSmart®, der Brandschutz-Rezeptur von Icopal. Sie bietet homogenen Brandschutz auch im Anschlussbereich. Mit einer Vielzahl geprüfter System-Dachaufbauten. Ausführliche Informationen unter www.firesmart.de.

Ausschreibungstext und Verlegevorschrift

m² Oberlage der Dachabdichtung im Anschlussbereich, bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-Anschlussbahn bestreut als Streifenware, mit FireSmart®-Ausrüstung, oberseitig grün oder lichtgrau bestreut, oder weiße NOXITE-Bestreuung mit katalytischer Wirkung, unterseitig Rillen-VARIO und Folie, d = 5,2 mm, Einlage 255 g/m² Kombinationsträger, b = 33*/50* cm, auf der Abdichtungsoberlage der Fläche und bis zum Anschlussende vollflächig aufschweißen. Überdeckungen 8 cm breit vollflächig verschweißen und andrücken.

Die Dichtigkeit der Naht sollte durch die austretende Bitumenschweißraupe überprüft werden, die im noch klebfähigen Zustand abgestreut werden kann.

Widerstand gegen statische Belastung nach EN 12730:
 Höchste Laststufe von 20 kg bestanden.

Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.

Güteüberwacht vom MPA NRW, entsprechend Überwachungsvertrag
 Nr. 220003645 vom 1. Februar 2006.

* Nicht zutreffendes streichen.

Produkt-Datenblatt

Anschlussbahn bestreut

grün / lichtgrau / weiß

Icopal GmbH
59368 Werne
060432-BPR-224518-1
EN 13707

Technische Werte

EN 13501-5	Verhalten bei Feuer von Außen*	Klasse B _{Roof} (t1) und B _{Roof} (t3)
EN 13501-1	Brandverhalten	Klasse E
EN 1928	Wasserdichtheit, Verfahren B	200 kPA
EN 12311-1	Zugverhalten längs/quer	(1.050/1.000) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(40/40) %
EN 12730	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren A	20 kg
EN 12310-1	Weiterreißwiderstand (Nagel)	280 N
EN 1107-1	Maßhaltigkeit	0,05 %
EN 1109	Kaltbiegeverhalten	- 30 °C (nach DIN 52123 - 35 °C)
EN 1110	Wärmestandfestigkeit	+ 120 °C (nach DIN 52123 + 115 °C)
EN 1296	Kaltbiegeverhalten nach Alterung	- 26 °C
	Wärmestandfestigkeit nach Alterung	+ 110 °C
EN 12039	Bestreuungshaftung	15 %

Gefahrstoff: keine

* P-MPA-E-05-026/2

Nach DIN V ENV 1187-V1 bei allen Dachneigungen geprüft und bestanden. Klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B_{Roof}(t1). Die Beständigkeit gegenüber Flugfeuer und strahlende Wärme ist durch allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis belegt.

* TH V3, Versuchsbericht vom 27.06.2006

Geltungsbereich bis 10° Dachneigung, nach EN 1187-V3; klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B_{Roof}(t3).