

EPS–Sicherheitsdämmbahn

Innovative EPS-Klappdämmbahn mit werkseitig
aufgebrachter 1. Abdichtungslage aus Elastomerbitumen



Fortschritt und Qualität.
Mit Sicherheit.

EPS–Sicherheitsdämmbahn

zu jeder Jahreszeit schnell, sicher und glatt verlegt.

In der Praxis ist es selten möglich Objekte, die größer als ein Carport sind, an einem Tag als Warmdach, Zug um Zug einschließlich Oberlagsbahn fertig zu stellen.

→ Die EPS-Sicherheitsdämmbahn besteht aus einem EPS-Dämmstoff für die mittlere oder hohe Druckbelastung und einer hochwertigen Elastomerbitumenbahn mit doppeltem Nahtverschluss als erste Abdichtungslage.

Mit der EPS-Sicherheitsdämmbahn von Icopal werden 3 m² Dämmung und die erste Abdichtungslage in einem Arbeitsgang verlegt.

- Damit entspricht sie den Anforderungen der Flachdachrichtlinien.
- Eine schnelle und sichere Verarbeitung ist somit gewährleistet.
- Die erste Lage gilt als Behelfsabdichtung.

Der dimensionsstabile Polyestergerewebe-Verbundträger der Abdichtungslage ist extrem elastisch und hat eine dauerhaft hohe Festigkeit.

- Dies ist erforderlich, damit Eigenbewegungen des Dämmstoffs und Bewegungen aus dem Untergrund aufgenommen werden können.

Die Lieferung erfolgt im Mehrwegsystem, den PACTAINERN.

- PACTAINER erleichtern den Transport zur und auf der Baustelle.
- Die EPS-Klappelemente sind gut gegen Witterungseinflüsse geschützt und können schnell, sicher und baustellengerecht verladen und gelagert werden.

Die Herstellung eines Gefälles kann in Kombination mit einer EPS-Gefälledämmung und der EPS-Sicherheitsdämmbahn erfolgen.

- Mit dem lösungsmittelfreien Icopal PUR-Kleber werden die Schichten sicher miteinander verklebt.



Die
EPS–Sicherheitsdämm-
bahn ist auch Baustein der
geprüften Icopal–Systemdachauf-
bauten mit FireSmart®. Mehr auf
www.firesmart.de

EPS–Sicherheitsdämmbahn mit einzigartigen Vorteilen, die überzeugen.



Werkseitig aufgebrauchte 1. Abdichtungslage — aus Elastomerbitumen, lieferbar als POLAR-EPS sowie für begrünte Dächer in durchwurzelungsfester Ausführung als GRÜNPLAST®-EPS.

Dämmbahn und 1. Abdichtungslage sind zusammen schnell verlegt. Der Dämmstoff wird durch das oberseitig rutschfeste PP-Vlies geschützt. Dadurch ist eine ganzjährige Verlegung der EPS-Sicherheitsdämmbahn möglich.

Beispielhafter Dachaufbau:

Oberlage:	ECO-ACTIV
1. Lage und Dämmung:	POLAR-EPS + Gefälledämmung
Dampfsperre:	ALU-VILLATHERM
Untergrund:	Beton + Icopal Elastomerbitumen-Voranstrich



Integrierter Flammenschutz — durch eine einzigartige 10 cm breite Sicherheitsnaht mit doppeltem Nahtverschluss.

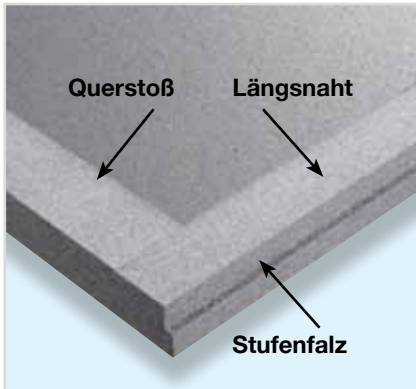
Der 3 cm breite, kaltselbstklebende Streifen in der Spezielsicherheitsnaht schützt den Dämmstoff beim Verschweißen vor Verbrennungen.

Nach Abziehen der Trennfolie und Andrücken mit der Andruckrolle kann der 7 cm breite Nahtstreifen mit dem Handbrenner verschweißt werden.

Folgen von Dämmstoffverbrennungen:

Verbrennungen des Dämmstoffes, zum Beispiel bei der Nahtverschweißung, können zu Energieverlusten führen.





Ebene Oberfläche — Der Niveau-Ausgleich der EPS-Sicherheitsdämmbahn gewährleistet einen optimalen Wasserabfluss.

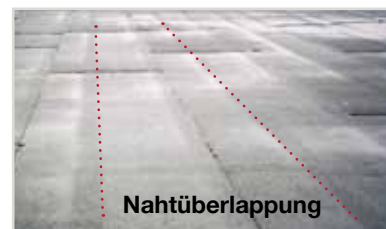
Die abgesenkten Naht- und Stoßbereiche sorgen für eine ebene Oberfläche. Dadurch wird eine bessere Wasserableitung und eine optisch glattere Dachfläche erreicht.

Durch den seitlichen Stufenfalz werden Wärmebrücken verhindert.

Folgen von fehlendem Niveau-Ausgleich:

Aufgrund von unterschiedlichen Breiten der herkömmlichen Dämmbahn und der darüber aufgebrachtene Oberlagsbahn liegen die Nähte und Stöße in unregelmäßigen Abständen übereinander.

Auf der Oberfläche sind diese Überlappungsbereiche, an denen sich Wasser sammeln kann, deutlich zu erkennen.



Eingebauter Dampfdruckausgleich — durch Power-THERM-Streifen und SYNTAN®-Beschichtung.

Die unterseitig aufgebrachtene Power-THERM-Streifen der Abdichtungslage bieten eine sichere Verklebung zum Dämmstoff und sorgen für einen gezielten Dampfdruckausgleich.

Die SYNTAN®-Beschichtung zwischen den Streifen sichert die dauerhafte Trennschicht.

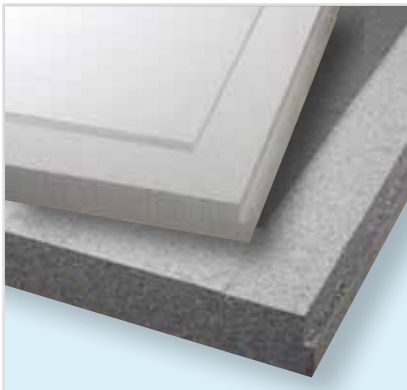
Folgen von eingeschlossener Feuchtigkeit:

Wenn die von der Flachdachrichtlinie geforderte Dampfdruckausgleichsschicht nicht eingebaut wird, besteht bei eingeschlossener Feuchtigkeit im Aufbau die Gefahr der Blasenbildung, da sich der Dampfdruck nicht flächig unter der Abdichtung verteilen kann.



EPS–Sicherheitsdämmbahn

Vorteile auf einen Blick.



- Die EPS-Sicherheitsdämmbahn ist lieferbar als POLAR-EP und für Dachbegrünungen in durchwurzelungsfester Ausführung als GRÜNPLAST®-EPS
- Baustein der geprüften Icopal-Systemdachaufbauten, auch im FireSmart®-Konzept
- Die EPS-Sicherheitsdämmbahn gibt es in vier Wärmeleitfähigkeitsgruppen — als klassische Variante in dm/40 und den innovativen Varianten dh/31, dm/32 und dm/35 mit Hochleistungseigenschaften
- Dämmbahn und 1. Abdichtungslage sind zusammen schnell verlegt
- Durch THERM-Streifen und SYNTAN® dauerhafter Dampfdruckausgleich, wie in den Flachdachrichtlinien Ziffer 2.5.5 gefordert
- Schutz des Dämmstoffs durch die werkseitig aufgebraute 1. Abdichtungslage
- Sofort dicht, nachdem die Nähte geschlossen sind
- Ebene Oberfläche durch Niveau-Ausgleich, Wasser kann gut abfließen
- Der Stufenfalz verhindert Wärmebrücken
- Oberseitig rutschfestes, helles PP-Vlies
- Vermeidung von Verbrennungen des Dämmstoffs durch SK-Streifen in der doppelten Sicherheitsnaht
- Exakte mechanische Befestigung durch Fixierlinie in der Sicherheitsnaht
- Beste Klebewirkung der Power-THERM-Streifen, dadurch hohe Windsogfestigkeit
- Ganzjährige Verlegung möglich
- PACTAINER im Mehrwegsystem erleichtern den Transport zur und auf der Baustelle



Icopal GmbH

Postfach 13 51

59356 Werne

Telefon 02389 7970-0

Telefax 02389 7970-20

info.de@icopal.com

www.icopal.de



www.icopal.de

6016/12.2011

